



重新駕駛

Returning to Driving



重新駕駛往往是脊髓損傷後的一個目標。切記：

- 開車是一項複雜的技能
- 開車是特權而不是權利
- 汽車改裝後，許多脊髓損傷者能重新駕駛
- 改裝可能費用很高，並需要認證
- 路上評估是確定駕駛能力的金科玉律

法律有何規定？

醫生必須依法向交通廳（Ministry of Transportation，縮寫 MTO）報告哪些人開車可能不安全（公路交通法第 203 款）。交通廳會查閱收到的資料，並判定應採取何種行動。如果交通廳決定暫時扣起您的駕駛執照，則您將透過郵局收到一封信，信上告訴您採取哪些步驟領回您的駕照。他們可能會要求您提供以下文件：

1. 令人滿意的體檢報告
2. 專科醫生（如眼科醫生或神經科醫生）的報告
3. 駕駛評估報告¹

收到此資料後，他們將決定是否恢復您的駕照，繼續暫停還是索取進一步資料。這一程序需要六週左右。您可以直接聯絡他們，對他們的決定提出上訴。

Ministry of Transportation Medical Review Section（交通廳醫學審查科）

www.mto.gov.on.ca

416-235-1773 或 1-800-268-1481

駕駛評估包括哪些項目？

1. 診所內評估（1.5 – 2 小時）
 - 病歷及駕車史
 - 視力
 - 力量、運動範圍、感覺、協調能力、反應速度
 - 情緒（焦慮、抑鬱、挫折耐受力）
 - 認知評估（注意力、感知力、記憶力、判斷力、洞察力）
 - 器材裝備審核/需要
2. 路上考試（45 分鐘 – 1.5 小時）
 - 駕駛表現
 - 應對反饋的能力

¹駕駛評估必須由交通廳承認的 Driver Assessment Centre（駕駛者評估中心）發出。

<http://www.mto.gov.on.ca/english/dandv/driver/medical-review/eval-centres.shtml#wave>

如需更多資料，請聯絡職業治療師。

編制：Jennifer Holmes - Chandy Green	更新：2011-03-01
免責聲明：此資料僅供參考。具體醫學問題或治療，請諮詢合資格的醫務人員。Toronto Rehab（多倫多康復院）不因本出版物中的錯漏造成任何損失或損害而對任何一方承擔責任，並否認負有責任。	©2010 Toronto Rehab. 本資料可重印，但僅限非商業用途。www.spinalcordconnections.ca
客戶姓名：	發放日期：





重新駕駛

Returning to Driving



駕駛評估的費用：範圍介於 475-550 加元或更多。

哪些人能重新駕駛

通常，C4—C5 以上完全損傷者無法駕駛。C4—C5 以下損傷者有可能重新駕駛。一般而言，損傷程度越高，需要改裝越多。

何時重新駕駛

請諮詢您的康復團隊，確保在最合適的時間接受評估。如您在能最大程度發揮康復潛能之前過早接受評估，可能造成不必要的改裝，導致改裝費用過高。

- 您的身體狀況應該穩定
- 輪椅等裝備方面的需要應該已經最終確定

資金來源

- 如果您是在工作中或汽車相撞中受傷，則可以透過保險支付費用（分別是 WSIB 或 MVA）
- Ontario March of Dimes²（安省行進募款機構）是一個慈善組織，在符合計劃標準的前提下，每十年最多提供 15,000 加元汽車改裝及評估費。

車輛改裝計劃

各市有車輛改裝服務機構。請諮詢您的職業治療師，瞭解安省的其他改裝中心並索取進一步轉介資料。

Saint Elizabeth Health Care – Driver Assessment and Training Services（聖伊利沙白醫療護理－駕駛者評估及訓練服務）

1140 Sheppard Ave West, Unit 4, Toronto, ON M3K 2A2
416-398-1035
www.saintelizabeth.com/page/driver-assessment-training

DriveAgain（重新駕駛）

2700 Dufferin Street Unit 44, Toronto, ON M6B 4J3
416-640-0292
www.driveagain.ca

Skill Builders Rehabilitation Centre（技能培養康復中心）

100 Bell Farm Road, Barrie, Ontario, L4M 5K5
705-727-0319
<http://www.skillbuildersrehab.com>

² http://www.marchofdimes.ca/dimes/people_with_disabilities_caregivers/programs_and_services/hvmp/

如需更多資料，請聯絡職業治療師。

編制：Jennifer Holmes - Chandy Green		更新：2011-03-01	
免責聲明：此資料僅供參考。具體醫學問題或治療，請諮詢合資格的醫務人員。Toronto Rehab（多倫多康復院）不因本出版物中的錯漏造成任何損失或損害而對任何一方承擔責任，並否認負有責任。		©2010 Toronto Rehab. 本資料可重印，但僅限非商業用途。www.spinalcordconnections.ca	
客戶姓名：		發放日期：	



重新駕駛

Returning to Driving

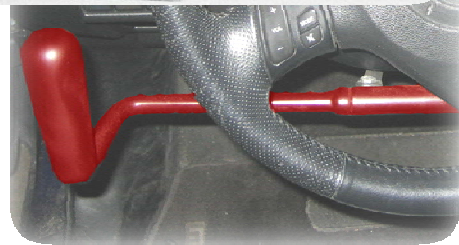


車輛改裝

側門式小巴： 電動輪椅使用者需要較多的上方空間，可以使用這類車。使用側門式小巴，輪椅使用者可以坐在後座、駕駛座或前排乘客座位。也有後門式小巴，但您只能坐在小巴後排，不能親自駕駛。後門式小巴較易於在車庫或非傷殘人士停車位停車。



手控裝置： 對無法用腳駕駛的人士而言，手控裝置和方向盤旋鈕是基本改裝。該系統使個人能用手臂控制剎車和油門。手控裝置不是太貴（1,000-1,500 加元）。



廣泛的車輛改裝包括：

- 零力方向盤
- 電換檔裝置
- 鍵控式油門整合裝置
- 鍵控式剎車整合裝置

此圖中，地板上安裝了輪椅鎖扣系統，把輪椅固定在車上。這類改裝，費用可超過 30,000 加元。



記住：評估及改裝費用可能很高，且不屬於 OHIP 承保範圍。加上保險費、油費和汽車保養，自己開車的費用可能比無障礙交通選項要高。

提示：要耐心，重新駕駛可能是一個漫長的過程（超過 1 年），但考慮到駕駛所帶來的獨立和自主，付出努力是值得的。

如需更多資料，請聯絡職業治療師。

編制：Jennifer Holmes - Chandy Green	更新：2011-03-01
免責聲明：此資料僅供參考。具體醫學問題或治療，請諮詢合資格的醫務人員。Toronto Rehab（多倫多康復院）不因本出版物中的錯漏造成任何損失或損害而對任何一方承擔責任，並否認負有責任。	©2010 Toronto Rehab. 本資料可重印，但僅限非商業用途。www.spinalcordconnections.ca
客戶姓名：	發放日期：

